



Jack Bosma

1 : A Wittmund, les 50 ans du Jagdgeschwader 71 Richthofen

Jens Schymura

Le Jagdgeschwader 71 est mis sur pied le 6 juin 1959 sur l'ancienne base de la RAF d'Ahlhorn, fort d'un effectif de 50 CANADAIRES CL-13B SABRE et de quelques T-33. Son premier commandant est l'Oberstleutnant Erich 'Bubi' Hartmann, ancien as allemand du second conflit mondial ; à l'instar de la décoration qu'arborait son MESSERSCHMITT 109 pendant la guerre, c'est lui qui initia la décoration en 'tulipe' qui ornait l'entrée d'air et la dérive des appareils de l'escadre.

Le 21 avril 1961, à l'occasion du 43^e anniversaire de la mort du "Baron Rouge", l'escadre se voit attribuer le nom de tradition de *Manfred von Richthofen*. Deux ans plus tard, le JG-71 R rejoint sa base actuelle de Wittmundhafen qu'il occupe depuis lors.

Le 9 avril 1963, les deux premiers F-104G STARFIGHTER de l'escadre se posent à Wittmundhafen. Cet appareil y restera en service jusqu'à la transformation du JG-71 R sur F-4F PHANTOM, dont les deux premiers exemplaires rejoignent l'escadre le 7 mars 1974. Utilisé à la fois comme chasseur-bombardier et comme intercepteur au sein de la Bundesluftwaffe, c'est dans ce dernier rôle qu'il sera employé au sein

des deux escadres de défense aérienne allemandes, le JG-71 R et le JG-74 Mölders de Neuburg/Donau.

A l'aube du XXI^e siècle, l'entrée en service de l'EUROFIGHTER, le successeur du PHANTOM, se concrétise enfin, permettant à la Bundesluftwaffe de commencer à retirer du service le biréacteur de Saint-Louis, avec néanmoins une quinzaine d'années de retard par rapport aux prévisions initiales. C'est donc au sein du JG-71 R que le PHANTOM à croix noires terminera sa carrière, avant de céder à son tour la place à l'EF-2000 à l'horizon 2012.

Pour les 50 ans de l'escadre, le F-4F 37+03 a été revêtu d'une splendide livrée noire-rouge-aluminium réalisée par l'artiste Louis du Château. Il a été présenté au public le premier week-end de juin lors d'une journée spotters le 5 et d'une journée des familles le 6. Il arbore le fameux triplan FOKKER DR.1 sur le côté droit de la dérive, et le légendaire "Baron Rouge" sur le côté gauche. Cet anniversaire a été célébré en présence de quelques invités européens, que nous illustrons dans les pages qui suivent.

▲▼ Phantom F-4F 72-1113/37+03

